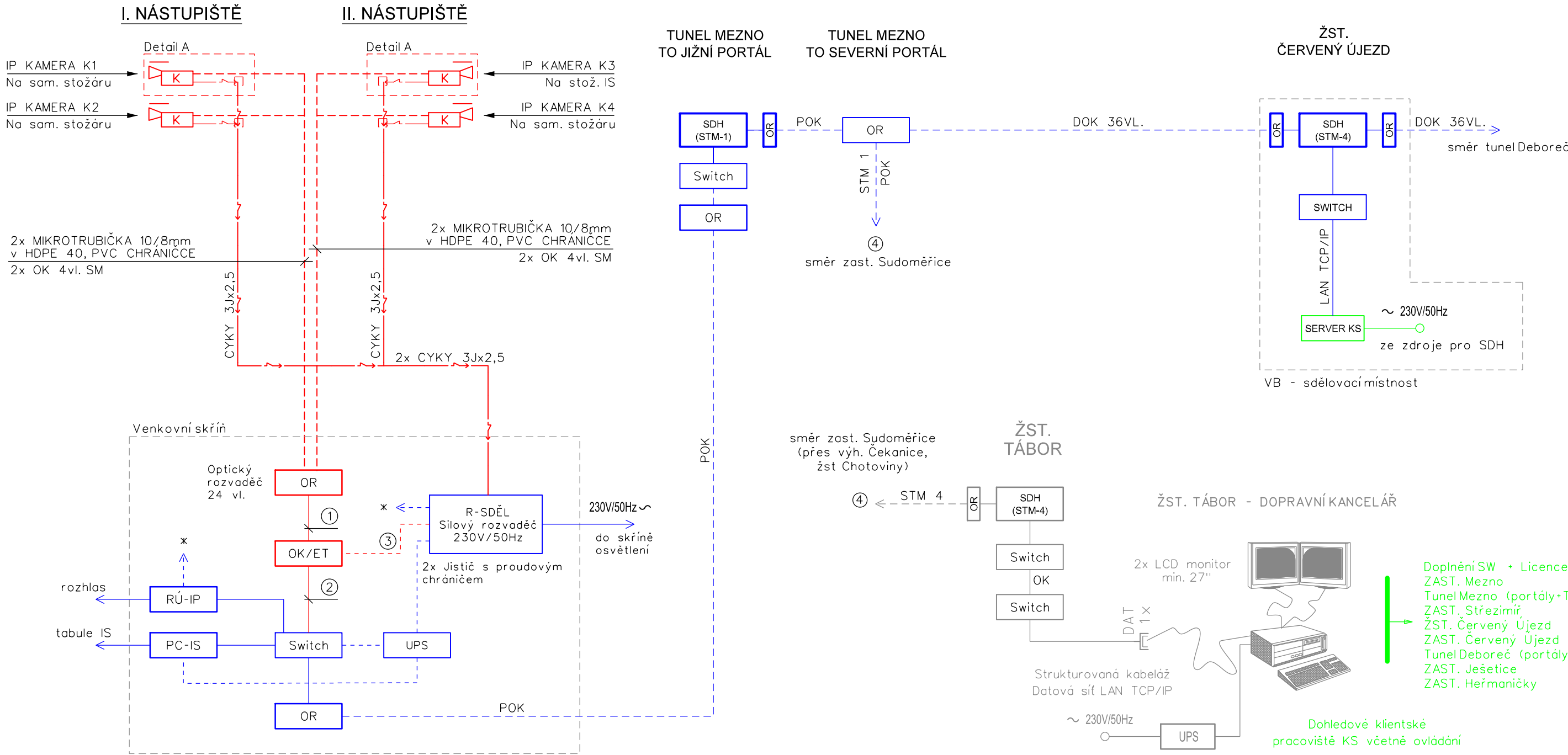


ZAST MEZNO, KAMEROVÝ SYSTÉM

SCHÉMA KAMEROVÉHO SYSTÉMU



VYSVĚTLIVKY:

Switch	Datový přepínač (switch)
OK/ET	Převodník Optika/Ethernet (19" provedení do šasi)
OR	Optický rozvaděč
SDH	Přenosový systém SDH (STM-X)
SERVER KS	Server kamerového systému
	Pevná IP kamera v krytu (antivandal provedení, krytí min. IP66)
DAT	Datová zásuvka LAN TCP/IP
ČERVENĚ	- Zařízení vybudovaná nebo přemísťovaná v rámci tohoto PS
MODŘE	- Zařízení vybudovaná v rámci jiných PS
ZELENĚ	- Zařízení vybudovaná v rámci jiných PS řešících kamerový systém
ŠEDĚ	- Zařízení stávající nebo budovaná v rámci jiných staveb (PS, SO)



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
02	ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KM/H	05/2020
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace tratí Sudoměřice - Votice:		
--	--	--

Vedoucí sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: ING. PETR POUPA

Středisko:	ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MICHAL DROZD	ING. MICHAL DROZD	ING. PETR POUPA

Název akce: MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE Část: ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE PS 71-02-23 ZAST MEZNO, KAMEROVÝ SYSTÉM	Číslo smlouvy: 12 106 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
	Datum: 01 / 2013	
	Číslo části: D.2.4.4	
Název přílohy: SCHÉMA KAMEROVÉHO SYSTÉMU	Měřítko: -	Počet formátů: 3x A4
	Číslo přílohy: 3	

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%